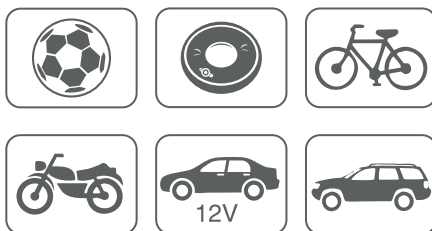


# Pompka samochodowa Blitzwolf BW-JA1

## Instrukcja obsługi



Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi i prawidłowe używanie produktu zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami, co pozwoli na łatwiejsze i szybsze zapoznanie się z produktem.

# BLITZWOLF

## Opis produktu

### ● Opis przycisków

3. Naciśnij 1, aby włączyć latarkę. Naciśnij 2, aby przełączyć na tryb SOS. Naciśnij 3, aby włączyć słabe światło. Naciśnij 4, aby włączyć lampę w trybie mocnym. Naciśnij 5, aby włączyć światło migające na czerwono, a następnie naciśnij ponownie, aby wyłączyć latarkę.



## Parametry produktu

Model: BW-JA

Dokładność pomiaru:  $\pm 1,5\text{PSI}$

Napięcie wejściowe ładowania: 5V 2A Jednostka ciśnienia: PSI, BAR, KPA, KG/CM<sup>2</sup>

Napięcie wyjściowe USB: 5 V 2 A Długość zewnętrznej rury gazowej: 320 mm  $\pm$  10 mm

Napięcie znamionowe: 14,8 V Temperatura pracy: -20°C~60°C

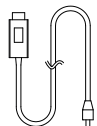
Oświetlenie LED: 5W-10W Rozmiar produktu: 220\*95\*89mm

Wartość strumienia świetlnego paska COB: 250 lm tryb słaby, 600 lm tryb mocny

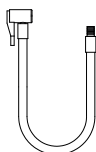
Maksymalne ciśnienie nadmuchiwania: 150PSI



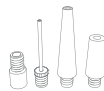
Produkt \* 1



Kabel do ładowania\*1



Wąż do nadmuchiwania \*1



Dysza do nadmuchiwania \*4



Inteligentne klipsy do akumulatora \*1



Etui \* 1 (opcjonalnie)

# Instrukcja obsługi pompy

Ten produkt jest odpowiedni dla szerokiej gamy pojazdów, w tym wszystkich typów samochodów (z wyjątkiem ciężarówek i pojazdów inżynierskich), motocykli, samochodów elektrycznych, różnych rowerów, a także do nadmuchiwania piłek, balonów, boi ratunkowych, kótek do pływania, nadmuchiwanym mat, kajaków i innych nadmuchiwanym przedmiotów.

Ten produkt jest wyposażony w funkcję automatycznego pompowania. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie standardową wartość, urządzenie zatrzyma się automatycznie, co ułatwia jego używanie. Dodatkowo służy jako precyzyjny cyfrowy wyświetlacz do pomiaru ciśnienia powietrza, odpowiedni do różnych zastosowań, w których wymagany jest pomiar ciśnienia powietrza.

Co więcej, produkt ten jest wyposażony w funkcję podświetlenia wskaźnikiem LED o dużym zasięgu i funkcję podświetlenia dziennego, dzięki czemu można go używać w ciemnym otoczeniu bez żadnych kłopotów.

Oferuje cztery różne tryby pompowania: "samochód", "motocykl", "rower" i "piłka". Możesz wybrać odpowiedni tryb w zależności od potrzeb, a każdy tryb ma własną domyślną wartość ciśnienia powietrza. Jeśli te domyślne wartości nie odpowiadają Twoim wymaganiom, możesz ustawić żadaną wartość ciśnienia powietrza. Po osiągnięciu ustawionej wartości pompka automatycznie się zatrzyma, umożliwiając wielozadaniowość bez konieczności ciągłego monitorowania procesu pompowania.

Samochód\Motocykl\Pojazd elektryczny\Rower

1. Podłącz rurkę dyszy akcesorium do otworu wylotu powietrza pompy i mocno ją zamocuj.
2. Podłącz dyszę do zaworu powietrza w oponie i zamocuj uchwyt ciśnieniowy.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć pompkę. Wskaźnik mignie kilka razy, a następnie wyświetli wartość ciśnienia w oponie.
4. Upewnij się, że tryb pompowania jest prawidłowy, a następnie naciśnij przycisk zasilania, aby rozpocząć pompowanie.
5. Pompka zatrzyma się automatycznie po osiągnięciu ustawionej wartości ciśnienia.

Piłki/pierścienie do pływania/poduszki

1. Podłącz rurkę dyszy akcesorium do otworu wylotu powietrza pompki i mocno ją zamocuj.
2. Zamocuj dyszę na igle kulowej (lub używaj innych dysz konwersyjnych w zależności od potrzeb), a następnie zamocuj uchwyt ciśnieniowy.
3. Upewnij się, że tryb pompowania jest prawidłowy.
4. Naciśnij przycisk uruchamiania pompki, aby rozpocząć pompowanie.
5. Pompa zatrzyma się automatycznie po osiągnięciu ustawionej wartości ciśnienia.

Produkt zapewnia wybór czterech jednostek ciśnienia powietrza dla wygody użytkownika.

PSI,Bar,Kpa,Kg/cm<sup>2</sup>

Domyślne ciśnienie w oponach dla każdego trybu



Koszykówka

Rower

Motocykl

Samochód

0.6

2.1

2.2


2.5

Kg/cm<sup>2</sup>

Przycisk zasilania: 

- Przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć.
- Naciśnij, aby rozpocząć/zatrzymać pompowanie po włączeniu.
- Automatycznie wyłącza się po 1 minucie bezczynności.



Przełączanie trybów: 

Ten produkt oferuje cztery różne tryby nadmuchiwania dla wygody użytkownika, dzięki czemu można go dostosować do różnych zastosowań. Tryby te obejmują "samochód", "motocykl", "rower" i "piłkę". Aby przełączać się między tymi trybami, wystarczy nacisnąć przycisk trybu.  Domyślna wartość ciśnienia powietrza zostanie automatycznie dostosowana do dokonanego wyboru.

Przełączanie jednostek: 

Ten produkt oferuje wybór czterech jednostek ciśnienia dla wygody użytkownika, umożliwiając dostosowanie według preferencji. Dostępne jednostki to "PSI", "BAR", "KPA" i "kg/cm<sup>2</sup>". Można przełączać się między tymi jednostkami, używając dedykowanego przycisku.

Regulacja wartości ustawienia:  


Ten produkt jest dostarczany z domyślną wartością ciśnienia powietrza, ale jeśli nie spełnia ona Twoich wymagań, możesz ręcznie dostosować ustawienie ciśnienia powietrza. Wystarczy nacisnąć przyciski  lub , aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość. Ustaw żadaną wartość i poczekaj 3 sekundy na automatyczne ustawienie. W tym momencie wartość ustawienia ciśnienia pompy powietrza zmieni się na wybraną liczbę. Aby rozpocząć pompowanie, naciśnij przycisk zasilania na tym etapie.



Wskaźnik LED: 

Ten produkt jest wyposażony w lampy LED o dużym zasięgu i funkcje oświetlenia dziennego, zapewniając wyraźną pracę w słabo oświetlonych środowiskach bez obawy o ciemność.

Oto jak używać funkcji oświetlenia LED:

1. Naciśnij ikonę słońca , aby włączyć dalekie oświetlenie punktowe.
2. Naciśnij 2, aby przełączyć na tryb SOS z odległym reflektorem.
3. Naciśnij 3, aby ustawić słabe światło.
4. Naciśnij 4, aby ustawić silne światło.
5. Naciśnij 5, aby wyłączyć oświetlenie LED i naciśnij 5 ponownie, aby je wyłączyć.

## Instrukcja obsługi

Lekki i łatwy do przenoszenia, dzięki czemu jest praktycznym wyborem na wycieczki, zajęcia na świeżym powietrzu i codzienne potrzeby.

Ten wszechstronny produkt łączy w sobie wiele funkcji: wykrywanie ciśnienia w oponach, pompowanie powietrza i oświetlenie nocne. Posiada ośmiokrotną ochronę zapewniającą bezpieczne używanie.

Charakteryzuje się wysoką wydajnością pompowania do 150 PSI i precyzyjnym wykrywaniem ciśnienia w oponach z dokładnością do 0,01 Kg/cm<sup>2</sup>. Działa skutecznie w szerokim zakresie temperatur, od -20°C do +60°C.

## Instrukcja obsługi zasilania rozzuchu awaryjnego

Ten produkt jest odpowiedni dla pojazdów z systemem 12V.

Jak uruchomić samochód:

Przed używaniem tego produktu do szybkiego uruchamiania samochodu należy upewnić się, że akumulator samochodowy jest odpowiednio naładowany, zazwyczaj na poziomie 75% lub wyższym. Oto kroki:

1. Podłącz dodatnie i ujemne zaciski pasującego klipsa akumulatora do odpowiednich dodatnich i ujemnych zacisków akumulatora samochodowego. Czerwony zacisk podłącza się do bieguna dodatniego, a czarny zacisk do bieguna ujemnego.
2. Podłącz zacisk akumulatora do gniazda rozruchowego tego produktu.
3. Przekręć kluczyk w stacyjce samochodu na bieg rozruchowy lub naciśnij przycisk rozruchu samochodu, aby spróbować uruchomić pojazd.
4. Po pomyślnym uruchomieniu najpierw odłącz niniejszy produkt, a następnie wyjmij zacisk akumulatora z akumulatora samochodowego.
5. Jeśli samochód nie uruchomi się, odczekaj minutę i powtórz poprzednie kroki.

Proces operacyjny można podsumować w następujący sposób:

1. Podłącz zacisk akumulatora do tego produktu.
2. Używaj pasujących zacisków do podłączenia akumulatora samochodowego.
3. Spróbuj uruchomić samochód.
4. Odłączyć uchwyt akumulatora od produktu.
5. Zdejmij zaciski z dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora samochodowego.

## **Środki ostrożności dotyczące awaryjnego uruchamiania zasilania**

1. Przed każdym uruchomieniem należy upewnić się, że produkt jest w pełni naładowany, aby zagwarantować wystarczającą moc (ponad 75%).
2. Upewnić się, że złącze kabla akumulatora zostało całkowicie włożone do interfejsu ECS produktu.
3. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (+) bieguna akumulatora, a czarny zacisk do ujemnego (-) bieguna akumulatora. Ten krok ma kluczowe znaczenie.
4. Po pomyślnym uruchomieniu samochodu należy odłączyć produkt w ciągu 30 sekund, a następnie zdjąć uchwyt akumulatora.
5. Należy unikać ciągłych prób uruchomienia samochodu; każde uruchomienie nie powinno trwać dłużej niż 5 sekund. Jeśli pierwsze uruchomienie nie powiedzie się, należy odczekać ponad 1 minutę przed ponowną próbą uruchomienia. Jest to bardzo ważne.
6. Przed ponownym uruchomieniem samochodu należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektroniczne w pojeździe, takie jak klimatyzacja, światła, system rozrywki itp.

## **Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:**

- Ten produkt nie jest przeznaczony do używania przez same dzieci; dzieciom zawsze muszą towarzyszyć osoby dorosłe.
- Nigdy nie kieruj dyszy urządzenia do ust, uszu, nosa lub oczu człowieka lub zwierzęcia!
- Nie używać produktu jako zabawki.
- Należy unikać używania tego produktu w pobliżu łatwopalnych i wybuchowych cieczy i gazów, takich jak stacje benzynowe lub stacje paliw.
- Nadmuchiwanie generuje wysokie ciśnienie i może powodować zjawisko fizycznego nagrzewania, dlatego należy zachować ostrożność podczas odłączania przewodu gazowego, jeśli stanie się gorący.
- Po 10 minutach ciągłego używania należy odczekać 15 minut przed wznowieniem pracy. Pomoże to schłodzić urządzenie i wydłużyć jego żywotność.

# PYTANIA I ODPOWIEDZI

Problem	Powód / Rozwiązanie
Awaria maszyny	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź, czy akumulator jest rozładowany;</li><li>2. Jeśli powyższa sytuacja ma miejsce, należy naładować akumulator przed jego używaniem.</li></ol>
Wskaźnik ciśnienia powietrza nie jest dokładny	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź, czy połączenie między złączem rurki do pompowania a dyszą opony nie jest zbyt ciasne. W przypadku pojazdów wydziałowych połączenie nie powinno być zbyt ciasne, a złącze można lekko poluzować w celu przetestowania.</li><li>2. Sprawdź, czy jednostka ciśnienia powietrza jest ustawiona prawidłowo. Można odłączyć rurkę do pompowania od dyszy do pompowania opon, odłączyć pompę powietrza od zasilania, odczekać 5 sekund, a następnie ponownie podłączyć zasilanie, aby rozpocząć pracę.</li></ol>
Przegrzanie wtyczki lub kabla zasilającego	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Jeśli przewód zasilający jest zwinięty, należy go całkowicie rozwinąć;</li><li>2. Jeśli gniazdo zasilania samochodu jest mokre i brudne, należy wytrzeć je do sucha;</li><li>3. Jeśli czas pracy jest zbyt długi, należy schłodzić urządzenie przed następnym użyciem.</li></ol>
Urządzenie wydaje jeden sygnał dźwiękowy po uruchomieniu, a następnie wstrzymuje pracę, a wskaźnik ciśnienia w oponach wyświetla nieprawidłowe wartości.	Jeśli na dyszy powietrznej opony zainstalowany jest zewnętrzny czujnik ciśnienia, a nakrętka ograniczająca czujnika ciśnienia blokuje prawidłowe połączenie między dyszą pompki a dyszą opony, może to doprowadzić do awarii pompowania powietrza.
Urządzenie uruchamia się i zatrzymuje w ciągu kilku sekund	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dysza koła jest wyposażona w zewnętrzny czujnik ciśnienia w oponach, a nakrętka ograniczająca czujnika ciśnienia w oponach uniemożliwia prawidłowe połączenie między dyszą pompy powietrza a dyszą koła, co powoduje, że pompa nie może zostać napełniona;</li><li>2. Jeśli aktualna temperatura otoczenia jest niższa od zera, należy używać zapalniczki do lekkiego podgrzania dyszy opony przed jej napompowaniem.</li></ol>
Konwersja standardowych jednostek	$100\text{kpa} = 14,5\text{psi} = 1\text{kg} = 1,01\text{bar}$ Ciśnienie w oponach powszechnie używanych samochodów wynosi 2,3-2,5bar

W przypadku innych pytań prosimy o kontakt z działem obsługi klienta.



## Środki ostrożności

1. Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź, czy styki urządzenia są czyste.
2. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru.
3. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.
4. Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.
5. Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min. 1m od innych obiektów.
6. Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.
7. Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp. bez rekomendacji i atestu producenta.
8. Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa, które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

## Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.

**CE** Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennosc stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmiennosci należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmiennosci może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora /  
producenta dostępne na stronie internetowej  
<https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

## **Akumulator LI-ION**

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

## **Akumulator LIPO**

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.